



FRAQUELLI GROUP

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

Sede di Lavena P.te Tresa

Via Zanoni, 17 - 21037 Ponte Tresa (Va)

Tel. 0332.523151 - Fax 0332.523208

E-mail: fraquelli.ponte@tin.it

Sede di Gaggiolo - Stabio

Via Montegeneroso, 27 - 21050 Gaggiolo (Va)

Tel. 0332.414907 - Fax 0332.414258

E-mail: fraquelli.gaggiolo@tin.it

Sede di Ponte Chiasso

Via Vela, 7 - 22100 Ponte Chiasso (Co)

Tel. 031.541590 - Fax 031.532009

E-mail: giorgiomalacrida@libero.it



NEWS

PROGRAMMATE UNA SERIE DI INIZIATIVE PER COMMEMORARE LO SPORTIVO DI CASA NOSTRA

In ricordo di Luigi Ganna

Sabato 9 giugno sarà emesso, dalle Poste Italiane, un francobollo in ricordo di colui che vinse il primo giro d'Italia: il programma degli eventi collaterali

Induno Olona e la provincia di Varese iniziano la serie di manifestazioni per ricordare degnamente Luigi Ganna, il primo vincitore del Giro d'Italia. L'occasione è data dall'emissione da parte delle Poste Italiane del francobollo dedicato al campione indunese. La data è quella del 9 giugno, nel giorno di sabato verrà emesso il francobollo con relativo annullo postale ed a Induno Olona sarà una giornata di festa nel segno del ciclismo. Domenica 10 giugno si svolgerà una pedalata ecologica nel centro di Induno Olona. Sono questi i primi due eventi legati a Luigi Ganna, ma nei programmi dell'Amministrazione Comunale di Induno Olona e della Gandini Activ Group ci sono già altre iniziative, come il libro su Luigi Ganna che verrà presentato la prossima primavera e il progetto di portare una tappa del Giro d'Italia a Induno Olona nel 2009. Se avesse solo immaginato di essere ritratto in un francobollo Luigi Ganna avrebbe sorriso compiaciuto sotto quei "baffoni" che ornano il suo volto. Il "Luisun" viene ricordato come un uomo di poche pa-

role che ha scritto la sua storia, prima da corridore ciclista, e poi da imprenditore, con i fatti. Le prime pedalate legate al ciclismo agonistico del novecento fanno parte di quel ciclismo eroico che viene riproposto tra leggenda e realtà. E' in questo contesto che si inserisce la figura di Luigi Ganna, il "Luisun" in virtù della sua possente figura. In quei tempi la bicicletta era soprattutto un mezzo per potersi muovere, per recarsi sul posto di lavoro e, solo per pochi, strumento per l'attività sportiva agonistica. E' stato questo il percorso intrapreso dal



giovane Luigi Ganna, nato ad Induno Olona il primo giorno di dicembre del 1893. "Luisun" percorreva all'inizio del novecento giornalmente 100 Km, non per allenarsi, ma per recarsi al lavoro e ritornare. Quando riuscì a fare parte dei corridori ciclisti tutto questo allenamento gli fu utile per scrivere alcune tra le pagine indimenticabili del ciclismo eroico insieme a Carlo Galetti e Eberardo Pavesi, detto l'avvocato. Gianni Brera descrisse così il campione di Induno Olona: "E' l'opposto di Gerbi: un gigante candido, un Sansone sempre disposto a lasciarsi tosare". Il suo anno magico è il 1909 quando vince Milano - Sanremo e il primo Giro d'Italia, tutto questo gli frutta 34.000 lire, mentre le sue prime affermazioni nel professionismo sono datate 1906 quando vince la Milano - Giori - Milano e la Coppa Val d'Olona. Nel 1908 stabilisce il record italiano sull'ora. Questo anno non è però fortunato per il varesino, tenta l'avventura al Tour de France, ma deve confrontarsi con i corridori francesi che sono più organizzati e protetti. Lucien Mazan, conosciuto

con Petit Breton, è l'idolo di casa e Ganna conclude quel Tour al quinto posto. La sfortuna è in agguato anche nella Milano - Sanremo di quell'anno. Salendo dal passo del Turchino Ganna spacca la catena, l'amico Pavesi gli passa la sua bicicletta. Luisun riparte con foga e potenza, forse troppa, perché sulle strade della riviera ligure rompe anche la bicicletta di Pavesi. E' una giornata di freddo e gelo, ma Ganna non si arrende, prende a un spettatore la bicicletta di viaggio e si rimette a pedalare verso Sanremo. Al comando c'è il belga Van Hauwaert che è ormai lontano, ma nonostante la differenza del mezzo meccanico Luisun recupera all'avversario tredici minuti negli ultimi chilometri ed è secondo all'arrivo. Ventitré i successi nel professionismo per il varesino dal carattere introverso. La figura dell'atleta varesino è legata al Giro d'Italia 1909, in quella che fu la prima edizione di questa competizione. La partenza ebbe luogo il 13 maggio 1909 a Rondò di Loreto, a Milano, alle 2:53 del mattino per la prima tappa che da Milano arrivava a Bologna. Per quel-

l'edizione vi furono 8 tappe per un totale di 2448 chilometri, e vi parteciparono 127 concorrenti, dei quali solo 49 riescono ad arrivare alla fine, sempre a Milano. Il montepremi per questo primo giro fu di 25 mila lire, di cui 5325 vanno al vincitore, Luigi Ganna. Tutti i corridori furono fotografati alla partenza in modo che non ci fossero dubbi sulla loro identità all'arrivo. La classifica fu a punti. Se fosse stata a tempi come oggi, quel giro sarebbe stato vinto da Giovanni Rossignoli con ben 37' su Ganna. La frazione conclusiva da Torino a Milano propose dei momenti molto particolari. Ganna fora e perde preziosi minuti su coloro che guidano la corsa, risale in bicicletta, insegue a pieni pedali, ma i primi sono ormai lontani. A Rho i fuggitivi vengono bloccati a un passaggio a livello chiuso, Ganna recupera, giunge terzo sull'ultimo traguardo con l'arrivo all'Arena di Milano e la vittoria nel primo Giro d'Italia è sua. Una vita sportiva tra leggenda e realtà quella di Luigi Ganna che visse sino all'età di settantaquattro anni e morì a Varese il 2 ottobre del 1957.

GIRO D'ITALIA DONNE

11 LUGLIO, UNA DATA DA ANNOTARSI

Varese in rosa: in provincia una tappa del Giro d'Italia

E' ufficializzata la voce che candidava il passaggio di una tappa del Giro in Rosa nella nostra zona. La soddisfazione di Mario Minervino artefice dell'importante evento

La provincia di Varese ospiterà una tappa del Giro d'Italia donne 2007. Dopo le "voci" è giunta l'ufficialità dello svolgimento, il prossimo 11 luglio, di una tappa della corsa rosa al femminile. Artefice dell'iniziativa è il dirigente di Caravate Mario Minervino: "Da qualche tempo io e alcuni miei collaboratori stavamo studiando questo progetto -afferma Minervino- ora con gli organizzatori del Giro d'Italia donne l'opportunità di allestire una tappa interamente nella nostra provincia si è concretizzata e siamo soddisfatti di potere portare un nuovo evento ciclistico di alto livello nel varesotto l'anno an-

tecedente quello del mondiale 2008". Il comitato di tappa a breve definirà il tracciato di gara: "Sarà una tappa molto impegnativa e toccherà alcune delle località della nostra provincia più vicine al ciclismo femminile. Pensiamo di offrire un grande spettacolo ai tifosi che giungeranno da ogni parte d'Italia". Saranno diciotto le formazioni in gara nel Giro d'Italia donne 2007, una "carovana" di quasi 400 persone che alloggerà negli alberghi della nostra provincia, e anche questo è un fatto positivo, nel gruppo delle partecipanti dovrebbero esserci la varesina Noemi Cantele, in forza al

team elvetico Bigla, e la varesina d'adozione Rebecca Bertolo (Team Fanini) che da qualche tempo ha scelto Gavirate come sua dimora e che nel "giro" dovrebbe essere in gara con la maglia della nazionale azzurra. Il Giro d'Italia donne 2007 toccherà cinque regioni: Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Piemonte e Lombardia. Il via è previsto venerdì 6 luglio con un cronoprologo, poi via via le tappe sino a sabato 14 luglio, la frazione prevista nella nostra provincia dovrebbe essere una delle tappe più impegnative, forse la tappa "regina" della corsa rosa del ciclismo in gonnella. Certamente il va-

resotto offre l'opportunità di scegliere tra diversi tracciati e, soprattutto, la possibilità di inserire nel percorso di gara numerose asperità per scremare il gruppo delle partecipanti. Dopo l'appuntamento internazionale di Cittiglio, legato al Trofeo Alfredo Binda dello scorso primo aprile, e le gare del ciclismo femminile juniores volute sempre in questa stagione dal team CSI Ju Sport di Gorla Minore, le ragazze del Giro d'Italia ritornano in provincia di Varese dopo che la nostra terra ha negli ultimi anni ospitato a Gorla Minore l'arrivo dell'ultima frazione della corsa, nel 2002, e la città giardino una partenza di una tappa.



Noemi Cantele



Main Sponsor



Supplier e Local Sponsor



VARESE È MONDIALE

Campionati del Mondo di ciclismo su strada, 24-28 settembre 2008






Un evento da non perdere. Un Mondiale da vincere.

Comitato organizzatore
Varese 2008 spa

TAGLIANDI IN GARANZIA? CON NOI LI PUOI FARE



E' nata Officina di Qualità che ti permette di:

-  effettuare i tagliandi in garanzia per tutte le vetture
-  avere le attrezzature d'officina aggiornate e tarate secondo le normative vigenti
-  organizzare la tua struttura aziendale secondo la norma ISO 9001:2000

Officina di Qualità. Clienti soddisfatti.

**Per info: 848 800195
info@officinaintegrata.it**



I Partner:

Alquati Autoservices s.p.a.
Castenedolo (BS)

Autronica s.r.l.
Bologna

Bizeta s.r.l.
Piacenza

Centro Aria Compressa s.r.l.
Pescara

Corade s.p.a.
Firenze

Di Bella Utensili s.a.s.
Aci S. Antonio (CT)

Inform Car s.r.l.
Roncaglia di Ponte San Nicolò (PD)

SI.MAT. di Simone Matteo
Bisceglie (BA)

Svimm s.r.l.
OLMO di Creazzo (VI)

Tecnoservice s.r.l.
Roma

Tecno System di Beltrami
Besozzo (VA)

Tiesse Equipment s.r.l.
Marano di Napoli (NA)

Tecno System

Via Trieste 100 - 21023 Besozzo

Tel. 0332.771488 - Fax 0332 771698

www.tecnosystem1981.com - e-mail: info@tecnosystem1981.com